ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ В ГРАД ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2025 ГОДИНА

АНАЛИЗ НА ДАННИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИТЕ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ 2025 Г.

I. НОРМАТИВНА УРЕДБА В ОБЛАСТТА НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА. МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА.

Урбанизацията, растящото търсене на автомобилен транспорт и неефективното градоустройствено планиране, както и нарушените пътни настилки са основните фактори за излагането на въздействията на шума в околната среда. Най-голям дял в шумовото замърсяване имат нарастващият трафик от моторните превозни средства в населените територии. Причини за високо шумово натоварване също са грешки в градоустройственото планиране, недостатъчна пропускателна способност на използваната транспортна мрежа, продължаващо застрояване на терени, разположени около шумни улици, липса на подходяща шумозащита и др. От значение за шум в околната среда е наличието на различни промишлени предприятия на територията на населените места.

Шумът в околната среда, и по-специално шумът от автомобилния транспорт, продължава да бъде голям екологичен проблем. Той засяга здравето и благосъстоянието на милиони хора в Европа. Двадесет процента от населението на Европа е изложено на постоянен шум с нива, опасни за здравето. Шумовото замърсяване е част от съвременния живот, но е и тиха заплаха за нашето здраве, концентрация и цялостно благополучие. От нарушен сън до повишен риск от сърдечни заболявания, доказателствата са ясни: твърде много шум вреди както на тялото, така и на ума ни.

Много хора не осъзнават важността на този социален проблем, който има голямо въздействие върху показателите, свързани с качеството на живота, физическото и психичното здраве на всеки човек. Според някои от констатациите на Световната здравна организация шумът е втората по значимост причина за здравословни проблеми, свързани с опазването на околната среда, непосредствено след замърсяването на въздуха. Различни са ефектите върху здравето от дългосрочното излагане на шум – раздразнение, смущения в съня, отрицателно въздействие върху сърдечносъдовата система и метаболизма, както и увреждане на познавателните способности при децата.

Шумовото замърсяване не засяга всички еднакво. Някои хора са по-изложени на шум, по-чувствителни или по-малко способни да контролират околната си среда. Тези групи са изправени пред по-високи здравни рискове и имат по-малко начини да се защитят. Хората, които живеят в оживени градски райони, особено тези, които живеят в близост до магистрали, жп гари или летища, са по-често изложени на по-високи и постоянни нива на шум. Но в много градове определени групи са по-засегнати от други. Децата са по-чувствителни към стрес, свързан с шума, и към смущения в обучението. Възрастните хора може да са по-уязвими към сърдечно-съдовите ефекти на шума. Хората със съществуващи здравословни проблеми са по-склонни да изпитват по-интензивни симптоми. Общностите с ниски доходи често живеят по-близо до шумна инфраструктура като магистрали или индустриални части на града и имат по-малко възможности за преместване или обновяване на домовете си

Оценката на шумовото натоварване в урбанизираните територии в страната се осъществява чрез Национална система за мониторинг на шума в околната среда, чиито функции са регламентирани с *Наредба № 54 от 2010 г. на МЗ и МОСВ за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда* .

Регионална здравна инспекция (РЗИ) Пловдив провежда мониторинг на шума, който включва системни наблюдения за определяне състоянието на шумовото натоварване, средночасовата интензивност на движението и структурата на транспортния поток в урбанизираните територии. Съобразно с характера на звуковите сигнали, формиращи

акустичната среда в гр. Пловдив, за оценка е използван метод за непосредствено измерване на звуковите сигнали. Мониторингът е извършен през времевия интервал „ден“ от 7:00 ч. до 19:00 ч., като е отчетена степента на дискомфорт през дневния период на денонощието.

Оценката на шумовото натоварване се извършва съгласно изискванията на *Методика за определяне броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива*, утвърдена от министъра на здравеопазването (Писмо № 99-00-76/22.02.2007 г.) в съответствие с посочените методи в *Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението.*

Измерванията на шума се извършват в определените пунктове не по -малко от веднъж годишно в периодите май-юни и септември-октомври. Резултатите от измерванията и изчисленията са записани в протоколи съгласно Приложения №№ 1 и 2 от *Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда на МЗ и МОСВ*.

На територията на град Пловдив се контролират **45 пункта**, чието разпределение и разположение е определено съгласно изискванията на горецитираните нормативни документи.

Разпределението на пунктовете за мониторинг на шума по територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях е следното:

1. 42,3% (19 пункта) са разположени на територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета. От тях:

- 27% (12 пункта) се намират върху територии, подложени на интензивен автомобилен трафик;
- 11% (5 пункта) са върху територии, подложени на въздействието на релсов железопътен транспорт;
- 2% (2 пункт) е върху територия, подложена на въздействието на авиационен шум.

2. 29% (12 пункта) от пунктовете за мониторинг на шума са разположени върху територии с промишлени източници на шум – производствено - складови територии и зони;

3. 31% (14 пункта) от пунктовете за мониторинг на шума се определят върху територии, подлежащи на усилена шумозащита. В това число:

- 16% (6 пункта) са разположени в жилищни зони и територии с неутежнен акустичен режим;
- 7% (3 пункта) са в зони за обществен и индивидуален отдих;
- 4% (2 пункта) са в зони на лечебни заведения и санаториуми;
- 2% (2 брой) в зони за научно-изследователска дейност;
- 2 % (1 брой) в тихи зони извън урбанизираните територии.

II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ В ГР. ПЛОВДИВ

Данните за измерените шумови нива в пунктовете за мониторинг на шума по териториите и устройствените зони в урбанизираните територии и извън тях представяме в следната таблица:

Таблица 1

Пункт (вид, адрес) *	**измерена/ изчислена стойност**	**Норма**	**над/под нормата**
	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	**Гранична стойност dB(A)**	

1	2	3	4
I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.			
1. Пунктове (№) върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик:			
№ 1. Бул. „Македония”, ст-н „Т. Диев”	**70,2**	**60**	**над нормата**
№ 2. Бул. „Пещерско шосе”, РЗИ	**69,0**	**60**	**над нормата**
№ 3. Бул. „Руски“ между номера 48 и 50	**68,7**	**60**	**над нормата**
№ 4. Бул. „Цар Борис III Обединител”, Гарнизонен стол	**71,7**	**60**	**над нормата**
№ 5. Бул. „Цар Борис III Обединител” № 20	**67,9**	**60**	**над нормата**
№ 6. Бул. „Източен“ № 22	**66,9**	**60**	**над нормата**
№ 7. Бул. „България”, х-л „Санкт Петербург”	**67,2**	**60**	**над нормата**
№ 8. Бул. „Васил Левски”, блок Гигант	**68,9**	**60**	**над нормата**
№ 9. Бул. „Княгиня Мария Луиза” № 22	**65,7**	**60**	**над нормата**
№ 10. Бул. „Санкт Петербург”, Пътен възел „Родопи”	**70,7**	**60**	**над нормата**
№ 11. Бул. „Освобождение“ №27	**67,9**	**60**	**над нормата**
№ 12. Бул. „В. Априлов”, Северна страна на автомобилен мост	**66,7**	**60**	**над нормата**
2. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт:			
№ 13. Ж.К. „Тракия”, ЖП гара, бул. „Цар Симеон I”	**65,9**	**65**	**над нормата**
№ 14. Бул. „Копривщица“ № 13	**72,1**	**65**	**над нормата**
№ 15. Ул. „Перуника“ № 43А	**51,1**	**65**	**под нормата**
№ 16. Бул. „Христо Ботев” № 38, Централна ЖП гара	**69,9**	**65**	**над нормата**
№ 17. Ж.К. „Прослав”, ЖП спирка, ул. „Просвета” № 1В	**65,9**	**65**	**над нормата**
3. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум:			
№ 18. Ул. „Поручик Боян Ботев“, бл. 238	**62,1**	**65**	**под нормата**
№ 19. ж.к. „Тракия”, бул.”Цар Симеон I” бл. 222	**66,8**	**65**	**над нормата**
II. **Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум производствено-складови територии и зони:**			
№ 20. ЖК „Юрий Гагарин”, ул. „Борба”, Производствена база „Пловдивстройресурс”	**59,1**	**70**	**под нормата**

№ 21. ЖК „Христо Ботев”, ул. „Д. Талев”, Автокомплекс „Хаджията Груев”	**68,1**	**70**	**под нормата**
№ 22. Бул. „Кукленско шосе”, Завод „Рекорд”	**72,3**	**70**	**над нормата**
№ 23. Бул. „Източен”, Автоцентър, администрация „Траурни дейности”	**70,7**	**70**	**над нормата**
№ 24. Ж.К. Тракия, ул. „Вълко Шопов“ 14, бл. 218, срещу „Пловдив Тех Парк“ АД	**58,1**	**70**	**под нормата**
№ 25. ЖК „Изгрев”, ул. „Удроу Уилсън”, Завод за пластмасови тръби „Пластек”	**59,4**	**70**	**под нормата**
№ 26. Ж.К. Тракия, ул. „Поручик Боян Ботев“, бл. 248	**59,9**	**70**	**под нормата**
№ 27. Ж.К. „Изгрев”, ул.”Ландос”, Шивашка фабрика „Кокет”	**67,5**	**70**	**под нормата**
№ 28. Бул. „Александър Стамболийски”, Производствена база „Хелиос-Метал Център”	**70,9**	**70**	**над нормата**
№ 29. Ул. „Цар Симеон I“, зад бл. 187, Южна индустриална зона	**67,3**	**70**	**под нормата**
№ 30. ЖК „Тракия”, „Ягодовско шосе”, база „Пътища”АД	**67,8**	**70**	**под нормата**
№ 31. Бул. „Санкт Петербург”, Завод „Чайкафарма”	**68,3**	**70**	**под нормата**
III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита:			
1. Жилищни зони и територии:			
№ 32. Ул. „Недялка Шилева“, срещу блок 183	**58,6**	**55**	**над нормата**
№ 33. Ул. „Богомил” №4, Стадион „Христо Ботев”	**65,4**	**55**	**над нормата**
№ 34. Ул. „Константин Величков“ № 57	**61,2**	**55**	**над нормата**
№ 35. Бул. „Освобождение“, блок 143Г	**65,1**	**55**	**над нормата**
№ 36. Ж.К. „Юрий Гагарин”, ул. „Стефан и Обрейко Обрейкови”, срещу № 23	**59,3**	**55**	**над нормата**
№ 37. Бул. „Марица” № 142	**67,2**	**55**	**над нормата**
2. Зони за обществен и индивидуален отдих:			
№ 38. Ж.К. Тракия, Ротари парк	**60,2**	**45**	**над нормата**
№ 39. Парк „Лаута“, срещу Общежитие на Технически университет – филиал Пловдив	**67,2**	**45**	**над нормата**
№ 40. Ул. „Авксентий Велешки”, Централен градски парк „Цар Симеоновата градина”	**68,0**	**45**	**над нормата**
3. Зони за лечебни заведения и санаториуми:			
№ 41. Бул. „Освобождение“, МБАЛ и Медицински център „Св. Св. Козма и Дамян“	**62,8**	**45**	**над нормата**

№ 42. Бул. „Коматевско шосе” Дом за стари хора „Св. Василий Велики”	**66,5**	**45**	**над нормата**
4. Зони за научно - изследователска дейност:			
№ 43. Ж.К. Тракия, СУ „Черноризец Храбър”	**62,5**	**45**	**над нормата**
№ 44. Бул. „Александър Стамболийски”, Детска градина „Светлина”	**66,6**	**45**	**над нормата**
5.Тихи зони, извън урбанизираните територии:			
№ 45. Гребна база, северна страна на пешеходен мост	**40,4**	**40**	**над нормата**
Общ брой на пунктовете с нивата над нормата			**34**

***Извършено е актуализиране на броя и разположението на пунктовете за мониторинг през 2025 г.**

Извършените измервания показват, че граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях, са превишени в **34 бр.** от контролираните пунктове в гр. Пловдив. Процентно това, представлява **75 %** от общия брой контролирани пунктове, като само в **25% (9 бр.)** от пунктовете нивото на шума съответства на регламентираните гранични стойности в *Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн. ДВ, бр. 58 от 2006 г.), приложение 2, таблица 2.*

Успоредно с акустичните измервания се отчита и интензивността, и структурата на транспортните потоци, вида на пътната настилка, степента на застрояване и озеленяване и другите характеристики, имащи отношение към акустичната среда на пункта и зоната в която се намира.

III. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА

Таблица 2 представя разпределението на регистрираните шумови нива през 2025 година на територията на град Пловдив по диапазони.

Таблица 2.

Град	**Общ брой пунктове**	**Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)**							
		под 58 dB(A)	**58-62 dB(A)**	**63-67 dB(A)**	**68-72 dB(A)**	**73-77 dB(A)**	**78-82 dB(A)**	**над 82 dB(A)**	**над ГС***
Пловдив	**45**	2	13	17	13	0	0	0	**34**

ГС* - гранична стойност

Не са регистрирани средни шумови нива в **диапазоните 73-77 dB(A), 78-82 dB(A) и над 82 dB(A).**

Максимално измереното ниво на шум е в пункт № 22. Бул. „Кукленско шосе”, Завод „Рекорд” – 72,3 dB(A), върху територия с промишлени източници на шум.

Средни шумови еквивалентни нива в диапазона 68-72 dB (A) са констатирани в 13 пункта. В този диапазон влизат пунктове от различни територии и устройствени зони**.** Измерените минимални стойности в тази група са 68,0 dB(A) в пункт № 40. Ул. „Авксентий Велешки”, Централен градски парк „Цар Симеоновата градина”, а максималните 72,3 dB(A) и

72,1 dB(A) в пунктове № 22. Бул. „Кукленско шосе”, Завод „Рекорд” и № 14. Бул. „Копривщица“ № 13.

Средни шумови нива в диапазона 63-67 dB(A) са измерени в 17 пункта, които също са разположени в различни територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях. Измерените минимални и максимални еквивалентни нива на шума, варират в границите от 65,4 dB (A) до 67,9 dB (A).

Средно шумово ниво в диапазона 58-62 dB(A) е измерено в 13 пункта. Измерените минимални еквивалентни нива на шума са 58,1 dB(A) в пункт № 24. Ж.К. Тракия, ул. „Вълко Шопов“ 14, бл. 218, срещу „Пловдив Тех Парк“ АД, а максималните – 62,8 dB (A) в пункт № 41. Бул. „Освобождение“, МБАЛ и Медицински център „Св. Св. Козма и Дамян“.

Средно шумово ниво под 58 dB(A) е измерено в 2 пункта - № 45. Гребна база, северна страна на пешеходен мост и № 15. Ул. „Перуника“ № 43А.

IV. АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИ ШУМОВИ НИВА В РАЗЛИЧНИ ЗОНИ И ТЕРИТОРИИ В ГР. ПЛОВДИВ

Анализа на регистрираните шумови нива, **в деветнадесетте (19) пункта**, разположени на територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета, от които 12 пункта, намиращи се върху територии, подложени на интензивен автомобилен трафик; 5 пункта, върху територии, подложени на въздействието на релсов железопътен транспорт и 2 пункта върху територия, подложена на въздействието на авиационен шум е както следва:

За седемте пункта подложени на въздействието на релсов, железопътен транспорт и авиационен шум, през обследвания период максималното превишение на шума спрямо нормата 65 dB(A) е от порядъка на 7,1 dB(A).

При пунктове, разположени в територии на релсов железопътен транспорт, където граничната стойност е 65 dB(A), превишения над тези стойности се наблюдават и във всичките пет броя. Над 72,0 dB(A) са средните стойности в пункт № 14. Бул. „Копривщица“ № 13 – 71,2 dB(A).

В пункт № 19. ж.к. „Тракия”, бул.”Цар Симеон I” бл. 222, определен като пункт върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум са регистрирани нива превишаващи нормативно определените от 65 dB(A), което обаче се дължи не толкова на средно пристигащите и заминаващи дневно по два-три броя самолети, колкото на трафика от моторни превозни средства. В този пункт средната стойност на нивото на шум е 66,8 dB(A).

За дванадесетте пункта подложени на интензивен автомобилен трафик, през обследвания период превишението на шума спрямо нормата 60 dB(A) е от порядъка на 5,7-10,2 dB(A). Най-висока средна стойност 71,7 dB(A) е отчетена в пункт № 7 Бул. „Цар Борис III Обединител”, Гарнизонен стол. Подобна е ситуацията и в останалите пунктове с нива над 65,0 dB(A).

В дванадесетте (12) пункта, разположени върху територии с промишлени източници на шум, производствено-складови територии и зони, както отбелязахме, определените нива под нормата трайно се запазват. Най-високо средното шумово ниво в зоната, от 72,3 dB(A) е измерено при Пункт № 22. Бул. „Кукленско шосе”, Завод „Рекорд”. Най-ниско средно шумово ниво е отчетено при пункт № 24. Ж.К. Тракия, ул. „Вълко Шопов“ 14, бл. 218, срещу „Пловдив Тех Парк“ АД – 58, 1 dB(A).

От четиринадесетте (14) контролирани пункта върху територии, подлежащи на усилена шумозащита, от които 6 бр. разположени в жилищни зони и територии с неутежнен акустичен режим; 3 броя в зони за обществен и индивидуален отдих; 2 броя в зони на лечебни заведения и санаториуми; 2 броя в зони за научно-изследователска дейност и 1 брой в тихи зони извън урбанизираните територии, във всички пунктове са констатирани наднормени нива.

Измерените средни шумови нива в зоните за обществен и индивидуален отдих, в зоните за лечебни заведения и зоните за научно-изследователска дейност драстично превишават граничните стойности от 45 dB(A). Средните нива на шума варират от 60,2 dB(A) до 68,0 dB(A), като най-високи са нивата в пункт № 40. Ул. „Авксентий Велешки”, Централен градски парк „Цар Симеоновата градина”. Основен принос за високите нива на шум в тези пунктове

има интензивния трафик, пътна настилка и течащите строителни и ремонтни работи на територията на гр. Пловдив. Средното превишение на нормативно определените гранични стойности в зоните е от порядъка на 15,2-23,0 dB(A), нива които отчитайки предназначението на разположените в територията защитени обекти, сериозно застрашават здравето на живущите и временно пребиваващите в тях хора, включително деца.

Акустичното състояние в жилищните зони и територии е аналогично с анализа от предходната зона. При допустима гранична стойност 55 dB(A), отново се констатира превишение на средните шумови нива във всички контролирани пунктове. Регистрираните шумови нива превишават нормата с от 3,6 до 12,2 dB(A). Най-значително отклонение от нормата се наблюдава в пунктове: № 37. Бул. „Марица" № 142 – 67,2 dB(A), № 33. Ул. „Богомил" №4, Стадион „Христо Ботев" – 65,4 dB(A) и № 34. Ул. „Константин Величков" № 57 – 61,2 dB(A).

Поради актуализиране на броя на пунктовете и местоположението им (административен адрес) в отделните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях не може да се представят тенденции в динамика на акустичното натоварване на територията на град Пловдив за десетгодишен период от база данни в РЗИ-Пловдив.

V. ИЗВОДИ:

От извършения анализ на резултатите от измерените шумови нива през 2025 г. в актуализираните по брой и местоположение пунктове се установи: **много висок брой на зоните с нива на шум над регламентираните гранични стойности в *Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ*** *за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн. ДВ, бр. 58 от 2006 г.), приложени 2, таблица 2.* Като основна причина за горния извод е нарастването на пътния трафик на кварталните и локалните улици; частично на железопътния транспорт; ограничените паркоместа, както и на недостатъчната шумозащита (все по-малко и оскъдно е озеленяването). Пунктовете с нива в границите на нормативно определените стойности са регистрирани само едва в една пета от определения съгласно методиката представителен брой пунктове за гр. Пловдив.

През 2025 година наднормени стойности са отчетени в 34 от общо 45-те, определени съгласно методиката, пункта за мониторинг на шума в урбанизирана територия Пловдив. В проценти това са 75,0% от общия брой пунктове.

Тревожен факт е, че при всички пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилена шумозащита (зони за отдих, зони на лечебни заведения, жилищни територии и зони за научно - изследователска дейност) са регистрирани еквивалентни нива на шума, които са над нормативно определените стойности 45 dB(A) и 55 dB(A).

През 2025 г. няма случаи на регистрирани шумови нива в диапазоните 78-82 dB(A) и над 82 dB(A). В най-много пунктове измерените стойности на шума да са в диапазона 68-72 dB(A).

VI. ПРЕПОРЪКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА

1. Ограничения или забрани за преминаване на МПС и на скоростта им по пътните артерии в териториите на обекти, подлежащи на усилена шумозащита;

2. Създаване и прилагане на организация на оптимално паркиране на МПС, с цел облекчаване на трафика в централната градска част; предотвратяване навлизането на транзитни транспортни средства, изграждане и поддържане на околовръстни транспортни ленти;

3. Регулиране на интензивността и на структурата на автомобилните потоци, изграждане на обходни пътни участъци, въвеждане на допълнителни ограничения на скоростта по отделни улици, където е регистрирано значително превишение на граничните стойности на шума;

4. Насърчаване на населението чрез информационни кампании да използва алтернативи на автомобилния транспорт;

5. Разширяване на вече съществуващите мерки за насърчаване на придвижването пеша и с велосипед, чрез по-нататъшно разширяване на велосипедната и пешеходна мрежа;

6. При ново строителство и при промяна на устройствените планове още във фаза проектиране да се предвиждат мерки за ефективна шумозащита;

7. Акустично планиране на урбанизираните територии – правилно териториално устройство, инженеринг на системите за управление на трафика, планиране на трафика, намаляване на шума, чрез мерки за шумоизолация и борба със шума при източника, изготвяне на акустични проекти за сгради, подлежащи на усилена шумова защита;

8. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения;

9. Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси.

Въз основа на актуализираната стратегическа карта за шума на „Агломерация Пловдив“ и планът за действие, включващ конкретни мерки за ограничаване и намаляване на шума в околната среда, в съответствие с изискванията на законодателството, е необходимо във връзка с големия брой детски, учебни и лечебни заведения, които са изложени на шумово въздействие над допустимите норми, да се осъществява строг контрол на заложените приоритетни мерки, насочени към намаляване на шума в тези райони.

ДОБРИ ПРАКТИКИ В ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИТЕ, СВЪРЗАНИ СЪС ШУМОВОТО ЗАМЪРСЯВАНЕ, КАТО ПОЛЕЗЕН ОПИТ И ЕФЕКТИВНИ ТЕНДЕНЦИИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО ИМ И В НАЦИОНАЛЕН МАЩАБ

Разнообразни са мерките за решаване на проблемите с шума в различните европейски държави. Много са примерите за иновативни ефективни начинания във визираната сфера – монтиране на ниско-шумов асфалт по пътищата, използване на тихи гуми в превозните средства на обществения транспорт, предоставяне на повече инфраструктура за електрически автомобили в градовете, насърчаване на активни пътувания като ходене или каране на велосипед, създаване на пешеходни зони и др.

Така наречените „тихи зони“, отдалечени от градския шум, предимно зелени пространства като паркове или природни резервати са обособени в голям брой градове и региони. Предприетите действия в тяхното преобладаващо множество се оказват уместни и за намаляване на замърсяването на въздуха. Разработването на комбинирани стратегии за намаляване на шума и замърсяването на въздуха от трафика е един от начините да се увеличи въздействието на мерките за намаляване на шума, като същевременно се оптимизират вложените разходи и усилия. Броят на хората, изложени на вредни нива на шум, е по-вероятно да бъде намален чрез прилагане не на отделни мерки, а по-скоро на комбинация от различни мерки, включително технологични подобрения, политики по отношение на шума, по-добро планиране на градската среда и инфраструктурата и промени в поведението на хората.

VIII. ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ ЗА ИЗВЪРШЕНОТО ПО МЕРКИ, ПРЕДПИСАНИ В ПРЕДИШНИ ПЕРИОДИ, ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ

Отчет с обхват по всички мерки от Плана за действие към Стратегическа карта за шум на Агломерация Пловдив ще бъде предоставен от отговорните звена на Община Пловдив след приключване на календарната 2025 г. и одобрение на Общински съвет-Пловдив.

12.12.2025 г.

X ст. инсп. Любена Владими...

Подписано от: Lyubena Elkova Vladimirova