ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ В ГРАД ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2021 ГОДИНА

АНАЛИЗ НА ДАННИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИТЕ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ 2021 Г. С ДИНАМИКА ЗА ПРЕДХОДНИ ГОДИНИ

I. НОРМАТИВНА УРЕДБА В ОБЛАСТТА НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА. МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА.

Терминът шум се използва за нежеланите звуци, съпътстващи различни природни явления или човешки дейности, като: транспорт, индустриална дейност, работа вкъщи и др. Урбанизацията, растящото търсене на автомобилен транспорт и неефективното градоустройствено планиране, както и нарушените пътни настилки са основните фактори за излагането на въздействията на шума в околната среда.

Налице е все повече информация за въздействията на шума върху здравето и благоденствието на човека. Според изследвания на Световната здравна организация (СЗО) шумът е вторият най-рисков фактор за здравето на хората. В публикация на СЗО и Съвместния изследователски център на Комисията показва, че шумът, свързан с движението по пътищата, може би всяка година е отговорен за загубата на повече от 1 милиона години живот в добро здраве в държавите-членки на ЕС и в други западноевропейски страни.

Освен това в Указанията на СЗО за защита от шума в ЕС последиците от шума в околната среда, включително дискомфорта, се признават за сериозен здравен проблем и се предлага ниска ориентировъчна стойност за нощните нива от 40 децибела (dB, Lнощ). Източник: СЗО-JRC, 2011 г.; Доклад относно „Заболеваемостта, дължаща се на шума в околната среда".

Шумът оказва влияние и върху дивата природа. Обхватът на дългосрочните последици от това, например промяната на миграционните пътища и изместването на животни извън техните предпочитани места за размножаване, хранене и отглеждане на малките, трябва да бъде изучено по-подробно.

Шумът е значителен проблем на околната среда в целия Европейски съюз. Последиците от шума, включително дискомфорта, се признават от общността за здравен проблем. Той, като замърсител на акустичната среда на човека, оказва общо негативно влияние върху неговия организъм. Установено е, че няма жизнена функция в човека, която да не е засегната от вредното въздействие на шумово-вибрационните дразнения.

Броят на шумоизточниците в града, главно транспортни средства, непрекъснато се увеличава. Статистиката показва, че движещите се моторни превозни средства са основен нарушител на спокойствието и тишината в града. Към тях трябва да добавим и шумове, излъчвани от различни производствени предприятия, цехове, строителна дейност, обслужващи дейности по поддържане на чистотата, шумни забавления и атракции.

В последните години жителите на по-големите населени места, са подложени от 15 до 18 часа на шумове с нива от 60 до 75 dB(A). По главните градски улици и кръстовища, нивото на шум понякога достига и до над 80 dB(A).

Шумът причинява във времето стресови и болестни състояния. Няма жизнена функция в човека, която да не се засяга от вредното въздействие на шумовите дразнения: от обикновени смущения до сериозни физиологични и патологични увреждания. Пряко са засегнати съня и общуването. Не на последно място, шумът може да доведе до увреждане на слуха при кратки въздействия с нива от 120 – 150 dB(A) или при продължително въздействие с нива около 80 dB(A).

Оценката на шумовото натоварване в урбанизираните територии в страната се осъществява чрез Национална система за мониторинг на шума в околната среда, чиито функции са регламентирани с *Наредба № 54 от 2010 г. на МЗ и МОСВ за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на соб-*

ствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда .

Регионална здравна инспекция (РЗИ) Пловдив провежда мониторинг на шума, който включва системни наблюдения за определяне състоянието на шумовото натоварване, средночасовата интензивност на движението и структурата на транспортния поток в урбанизираните територии. Съобразно с характера на звуковите сигнали, формиращи акустичната среда в гр. Пловдив, за оценка е използван метод за непосредствено измерване на звуковите сигнали. Мониторингът е извършен през времевия интервал „ден" от 7.00 ч. до 19.00 ч., като е отчетена степента на дискомфорт през дневния период на денонощието.

Оценката на шумовото натоварване се извършва съгласно изискванията на *Методика за определяне броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива*, утвърдена от министъра на здравеопазването /Писмо с Изх.№99-00-76/22.02.2007 г./ в съответствие с посочените методи в *Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението.*

Измерванията на шума се извършват в определените пунктове не по -малко от веднъж годишно в периодите май - юни и септември - октомври. Резултатите от измерванията и изчисленията са записани в протоколи съгласно Приложения № 1 и 2 от *Наредба №54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда на МЗ и МОСВ.*

На територията на град Пловдив се контролират **45 пункта**, чието разпределение и разположение е определено съгласно изискванията на горецитираните нормативни документи.

Разпределението на пунктовете за мониторинг на шума по територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях е следното:

1. 40% (18 пункта) са разположени на територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета. От тях:

- 27% (12 пункта) се намират върху територии, подложени на интензивен автомобилен трафик;
- 11% (5 пункта) са върху територии, подложени на въздействието на релсов железопътен транспорт;
- 2% (1 пункт) е върху територия, подложена на въздействието на авиационен шум.

2. 29% (13 пункта) от пунктовете за мониторинг на шума са разположени върху територии с промишлени източници на шум – производствено - складови територии и зони;

3. 31% (14 пункта) от пунктовете за мониторинг на шума се определят върху територии, подлежащи на усилена шумозащита. В това число:

- 16% (7 пункта) са разположени в жилищни зони и територии с неутежнен акустичен режим;
- 7% (3 пункта) са в зони за обществен и индивидуален отдих;
- 4% (2 пункта) са в зони на лечебни заведения и санаториуми;
- 2% (1 брой) в зони за научно-изследователска дейност;
- 2 % (1 брой) в тихи зони извън урбанизираните територии.

II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ В ГР. ПЛОВДИВ

Данните за измерените шумови нива в пунктовете за мониторинг на шума по териториите и устройствените зони в урбанизираните територии и извън тях представяме в следната таблица:

Таблица 1

Пункт (вид, адрес)	измерена/ изчислена стойност	Норма	над/под нормата
	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	Гранична стойност dB(A)	
1	2	3	4
I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.			
1. Пунктове (№) върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик:			
№1. Бул. „Руски", х-л „Лайпциг"	**70,3**	**60**	**над нормата**
№4. Бул."Македония", ст-н „Т.Диев"	**68,0**	**60**	**над нормата**
№5. Ул. „Пещерско шосе", РЗИ	**69,8**	**60**	**над нормата**
№7. Бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол	**72,9**	**60**	**над нормата**
№8. Бул. „Цар Борис III Обединител", бивша административна сграда „Петрол"	**71,5**	**60**	**над нормата**
№9. Бул. „Христо Ботев „„ Военна болница	**71,2**	**60**	**над нормата**
№10. Бул. „България", х-л „Санкт Петербург"	**68,3**	**60**	**над нормата**
№11. Бул. „Васил Левски", блок Гигант	**68,9**	**60**	**над нормата**
№12. Бул. „Княгиня Мария Луиза", бивша баня „Здравец"	**67,0**	**60**	**над нормата**
№16. Бул. „6-ти септември", № 198	**67,6**	**60**	**над нормата**
№19. Бул. „Санкт Петербург", Пътен възел „Родопи"	**71,1**	**60**	**над нормата**
№35. Бул. „В. Априлов", Северна страна на автомобилен мост	**69,0**	**60**	**над нормата**
2. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт:			
№2. ЖК"Тракия", ЖП гара, бул."Цар Симеон I"	**68,0**	**65**	**над нормата**
№22. Бул. „Копривщица", Спортен комплекс Пловдив	**70,0**	**65**	**над нормата**
№23. Бул. „Хр.Ботев", Сточна гара-Административна сграда „Трансинг"	**71,1**	**65**	**над нормата**
№25. Бул. „Христо Ботев"- Централна ЖП гара срещу Печатна база в-к „Марица"	**70,4**	**65**	**над нормата**
№27. ЖК „Прослав", ЖП спирка, ул."Просвета"	**65,4**	**65**	**над нормата**

3. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум:			
№33. ЖК „Тракия", бул."Цар Симеон"бл.222	**67,2**	**65**	**над нормата**
***II.* Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум -производствено-складови територии и зони:**			
№15. ЖК „Юрий Гагарин" ул. „Борба", Производствена база „Пловдивстройресурс"	**60,8**	**70**	**под нормата**
№24. ЖК „Христо Ботев" ЮГ ул. „Д. Талев", Автокомплекс „Хаджията Груев"	**68,1**	**70**	**под нормата**
№26. Бул. „Източен", бивш Пивоварен завод „Каменица"	**71,2**	**70**	**над нормата**
№28. Бул. „Кукленско шосе", Завод „Рекорд"	**73,6**	**70**	**над нормата**
№29. Бул. „Източен", Автоцентър, администрация „Траурни дейности"	**69,6**	**70**	**под нормата**
№30. Бул. „Дунав", Млечна промишленост	**68,0**	**70**	**под нормата**
№31. ЖК „Изгрев", ул. „Удроу Уилсън", Завод за пластмасови тръби „Пластек"	**59,2**	**70**	**под нормата**
№32. Бул. „България", Захарна фабрика „Кристал"	**70,2**	**70**	**над нормата**
№39. ЖК „Изгрев", ул."Ландос"-Шивашка фабрика „Кокет"	**68,1**	**70**	**под нормата**
№40. Бул. „Ал.Стамболийски", Производствена база „Хелиос-Метал Център"	**68,4**	**70**	**под нормата**
№41. Бул. „Н.Цанов",ул. „К.Величков", Производствена база „Симид"	**67,2**	**70**	**под нормата**
№44. ЖК „Тракия", „Ягодовско шосе", база „Пътища"АД	**63,3**	**70**	**под нормата**
№45. Бул. „Санкт Петербург", Завод „Чайкафарма"	**70,3**	**70**	**над нормата**
III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита:			
1.Жилищни зони и територии:			
№6. Бул."6ти септември", Адм.сграда „Горско стопанство"	**70,5**	**55**	**над нормата**
№17. Ул."Богомил", Стадион „Христо Ботев"	**64,5**	**55**	**над нормата**
№20. Бул. „Хаджи Димитър",ОУ „Елин Пелин"	**70,3**	**55**	**над нормата**
№34. Ул. „Авксентий Велешки", ОУ „Стоян Загорчинов"	**70,7**	**55**	**над нормата**
№38. Ул. „Скопие", Професионална гимназия по механотехника	**68,0**	**55**	**над нормата**

№42. ЖК „Юрий Гагарин",ул. „Ст. и Обр. Обрейкови", СОУ „Христо Г. Данов"	**61,1**	**55**	**над нормата**
№43. Бул. „Марица", ДОВДЛРГ „Олга Скобелева"	**70,6**	**55**	**над нормата**
2. Зони за обществен и индивидуален отдих:			
№13. Бул. „Ал.Стамболийски", Детска градина „Светлина"	**68,5**	**45**	**над нормата**
№14. Ж.К.Тракия,СОУ"Черноризец Храбър"	**63,9**	**45**	**над нормата**
№37. Ул. „Авксентий Велешки", Централен градски парк „Цар Симеоновата градина"	**69,5**	**45**	**над нормата**
3. Зони за лечебни заведения и санаториуми:			
№3. Бул. „Васил Априлов", Медицински университет	**69,0**	**45**	**над нормата**
№21. Бул. „Коматевско шосе" Дом за стари хора „Св.Василий Велики"	**68,2**	**45**	**над нормата**
4. Зони за научно - изследователска дейност:			
№18. Ул."Менделеев", Аграрен университет	**70,3**	**45**	**над нормата**
5.Тихи зони, извън урбанизираните територии:			
№36. Кв."Коматево", ул. „Захаридово", Детска градина	**60,0**	**40**	**над нормата**
Общ брой на пунктовете с нивата над нормата			**36**

Извършените измервания показват, че граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях, са превишени в **36 бр.** от контролираните пунктове в гр. Пловдив. Процентно това, представлява **80,0 %** от общия брой контролирани пунктове, като само в **20,0% (9 бр.)** от пунктовете нивото на шума съответства на регламентираните гранични стойности в *Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн. ДВ, бр. 58 от 2006 г.), приложение 2, таблица 2.*

Успоредно с акустичните измервания се отчита и интензивността, и структурата на транспортните потоци, вида на пътната настилка, степента на застрояване и озеленяване и другите характеристики имащи отношение към акустичната среда на пункта и зоната в която се намира.

III. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА

Таблица 2 представя разпределението на регистрираните шумови нива през 2021 година на територията на град Пловдив по диапазони.

Таблица 2.

Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)	над ГС*
Пловдив	**45**	0	4	8	32	1	0	0	**36**

ГС* - гранична стойност

- Не са регистрирани средни шумови нива в **диапазоните 78-82 dB (A), над 82 dB (A) и под 58 dB (A).**
- **Шумови нива в диапазона 73-77 dB (A) са регистрирани в 1 пункт (2.22 %):** Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум - производствено-складови територии и зони: пункт № 28, разположен на бул. „Кукленско шосе", Завод „Рекорд" – 73,6 ;

Максимално измереното ниво на шум е 74,8 dB (A) в пункт № 28, върху територия с промишлени източници на шум, а минималното е 72,3 dB (A).

Отчетените през десетгодишния период нива в пункт № 28 винаги са били над граничните стойности за зоната.

Максимално измереното ниво на шум е 73,6 dB (A) в пункт № 7, разположен на бул. „Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол , а минималното му ниво е 71,9 dB (A).

- Средни шумови еквивалентни нива в диапазона 68-72 dB (A) са констатирани в 32 пункта (71,11 %). В този диапазон влизат пунктове от всички зони, с изключение на пункт *№ 36.* Кв. „Коматево", ул. „Захаридово", Детска градина. Измерените минимални стойности в тази група са 68,0 dB (A) в пункт № 2, № 4, № 30 и № 38, а максималните 72,9 dB (A) в един пункт с № 7.
- Средни шумови нива в диапазона 63-67 dB (A) са измерени в 8 пункта (17,78 %), които също са разположени в различни територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях. Това се пунктове с номера: 12, 14,16, 17, 27, 33, 41 и 44.

Измерените минимални и максимални еквивалентни нива на шума, варират в границите от 63,3 dB (A) до 67,6 dB (A).

- Средно шумово ниво в диапазона 58-62 dB (A) е измерено в четири пункта (8,89 %), с номера 15, 31, 36 и 42. Същите са с минимално еквивалентно ниво на шум 59,2 dB (A) и максималното ниво – 61,1 dB (A).

IV. ТЕНДЕНЦИИ:

Регистрирани шумови нива в град Пловдив за периода 2012-2021 година, в брой пунктове и разпределени по диапазони, са следните:

Таблица 3

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2012	44	0	2	5	32	5	0	0
2013	45	0	1	9	34	1	0	0
2014	45	0	1	9	32	3	0	0
2015	45	1	2	5	34	3	0	0
2016	45	0	1	8	34	2	0	0
2017	45	0	1	7	36	1	0	0

2018	45	0	1	7	36	1	0	0
2019	45	0	3	10	31	1	0	0
2020	45	0	5	7	31	2	0	0
2021	45	0	4	8	32	1	0	0

В **Таблица 3,** се представя динамика на акустичното натоварване на територията на град Пловдив за десетгодишен период от 2011 до 2020 г. от база данни в РЗИ-Пловдив.

В зоните под 58 dB (A), 78 – 82 dB (A) и над 82 dB (A) няма промяна. Забелязва се такава в диапазоните 58-62 dB (A), 63 – 67 dB (A), 68-72 dB (A), и 73-77 dB (A), където броят е променлив.

Разпределението на регистрираните шумови нива в град Пловдив за периода 2012-2021 година, по диапазони в проценти (%) е следното:

Таблица 4

Година	**Общ брой пунктове, в %**	**Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в %**						
		под 58 dB(A)	**58-62 dB(A)**	**63-67 dB(A)**	**68-72 dB(A)**	**73-77 dB(A)**	**78-82 dB(A)**	**над 82 dB(A)**
2012	**100 %**	0,00%	4,54%	11,36%	72,73%	11,36%	0,00%	0,00%
2013	**100%**	0,00%	2,22%	20,00%	75,56%	2,22%	0,00%	0,00%
2014	**100%**	0,00%	2,22%	20,00%	71,11%	6,67%	0,00%	0,00%
2015	**100%**	2,22%	4,44%	11,11%	75,55%	6,67%	0,00%	0,00%
2016	**100%**	0,00%	2,22%	17,78%	75,56%	4,44%	0,00%	0,00%
2017	**100%**	0,00%	2,22%	15,56%	80,00%	2,22%	0,00%	0,00%
2018	**100%**	0,00%	2,22%	15,56%	80,00%	2,22%	0,00%	0,00%
2019	**100%**	0,00%	6,68%	22,22%	68,90%	2,22%	0,00%	0,00%
2020	**100%**	0,00%	11,11%	15,55%	68,90%	4,44%	0,00%	0,00%
2021	**100%**	0,00%	8,89%	17,78%	71,11%	2,22%	0,00%	0,00%

Анализът на данните, за процентното разпределение на регистрираните шумови нива в периода 2012 – 2021 г., представени в ***Таблица 4***, води до следните констатации:

- Като положителен ефект от предприетите мерки можем да посочим и тенденцията за намаляне на относителния дял измерени стойности в диапазона 73 -77 dB(A) в сравнение с предходни години;
- За шумовите нива в диапазона 68-72 dB(A) не се наблюдава промяна.
- В диапазона 63-67 dB(A) се наблюдава вариране на стойностите в процентното съотношение на шумовите нива в този отчетен период;
- В диапазона 58-62 dB(A) се наблюдава увеличение на стойностите на нивата на шум;
- През периода 2012-2021 г. не са отчетени стойности на нива в шумовите диапазони под 58 dB(A), 78-82 dB(A) и над 82 dB(A).

През периода на мониторинга в града се извършваха много строително - монтажни дейности и в почти всички пунктове се наблюдаваше нетипично структуриране на транспортните потоци;

V. АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИ ШУМОВИ НИВА В РАЗЛИЧНИ ЗОНИ И ТЕРИТОРИИ В ГР. ПЛОВДИВ

Анализа на регистрираните шумови нива, **в осемнадесетте (18) пункта**, разположени на територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета, от които 12 пункта, намиращи се върху територии, подложени на интензивен автомобилен трафик; 5 пункта,

върху територии, подложени на въздействието на релсов железопътен транспорт и 1 пункт върху територия, подложена на въздействието на авиационен шум е както следва:

За шестте пункта подложени на въздействието на релсов, железопътен транспорт и авиационен шум, през обследвания период максималното превишение на шума спрямо нормата 65 dB (A) е от порядъка на 6,1 dB (A).

При пунктове, разположени в територии на релсов железопътен транспорт, където граничната стойност е 65 dB(A), превишения над тези стойности се наблюдават и във всичките пет броя. Над 70,0 dB(A) са средните стойности в пункт № 23 на бул. „Христо Ботев" – Сточна гара – 71,1 dB(A), Административна сграда „Трансинг" - най-високото средно ниво на шум за изследваните пунктове.

В пункт № 33, ЖК „Тракия", бул. „Цар Симеон" бл. 222, определен като пункт върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум са регистрирани нива превишаващи нормативно определените от 65 dB(A), което обаче се дължи не толкова на средно пристигащите и заминаващи дневно по два броя самолети, колкото на трафика от моторни - превозни средства. В този пункт средната стойност на нивото на шум е 67,2 dB (A).

За дванадесетте пункта подложени на интензивен автомобилен трафик, през обследвания период превишението на шума спрямо нормата 60 dB (A) е от порядъка на 7,0–12,9 dB (A).

Отново най-висока средна стойност 72,9 dB(A) е отчетена в пункт № 7 - бул. „Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол, като на моменти са отчетени еквивалентни нива от 73,8 dB(A). Подобна е ситуацията и в останалите **три** пункта с нива над 71,0 dB(A), пунктове с № 8,№9 и №19. Факт е, че при още един пункт - №1, регистрираните шумови нива надвишават 70 dB(A), което вече е показател за влошена акустична обстановка. Всички пунктове се намират на големи булеварди и възлови транспортни места.

В тринадесетте (13) пункта, разположени върху територии с промишлени източници на шум, производствено - складови територии и зони, както отбелязахме, определените нива под нормата трайно се запазват. В пункт № 31. ЖК „Изгрев", ул. „Удроу Уилсън", завод за пластмасови тръби „Пластек", през 2015 г. са регистрирани стойности под 58 dB(A), през 20201г. стойността е по-висока 59,2 dB(A), но пак е под нормата за този род зони, а именно 70 dB(A). Най-високо средното шумово ниво в зоната, от 73,6 dB(A) е измерено при Пункт № 28, който се намира на бул. „Кукленско шосе" завод „Рекорд". Нивото на еквивалентен шум в пункт № 45 бул. „Санкт Петербург", завод „Чайкафарм" е 70,3 dB(A), което е намалено, спрямо това от предходната година. Резултатите от мониторинга в тази зона показва, че отговорността на бизнеса относно шумовото замърсяване на градската среда е нараснала и добрия диалог с местната изпълнителна власт способстват за горецитираните резултати .

От четиринадесетте (14) контролирани пункта върху територии, подлежащи на усилена шумозащита, от които 7 бр. разположени в жилищни зони и територии с неутежнен акустичен режим; 3 броя в зони за обществен и индивидуален отдих; 2 броя в зони на лечебни заведения и санаториуми; 1 брой в зони за научно-изследователска дейност и 1 брой в тихи зони извън урбанизираните територии, във всички пунктове са констатирани наднормени нива – обстоятелство, което трайно се запазва през периода 2012 – 2021 г.

Измерените средни шумови нива в зоните за обществен и индивидуален отдих, в зоните за лечебни заведения и зоните за научно-изследователска дейност драстично превишават граничните стойности от 45 dB(A). Средните нива на шума варират от 62,2 dB(A) до 70,9 dB(A), като най-високи са нивата в пункт № 34, ул. „Авкс. Велешки", Централен градски парк „Цар Симеоновата градина". Основен принос за високите нива на шум в тези пунктове има интензивния трафик, пътна настилка и течащите строителни и ремонтни работи на територията на гр. Пловдив. Средното превишение на нормативно определените гранични стойности в зоните е от порядъка на 17,2-25,9 dB(A), нива които отчитайки предназначението на разположените в територията защитени обекти, сериозно застрашават здравето на живущите и временно пребиваващите в тях хора, включително деца.

Акустичното състояние в жилищните зони и територии е аналогично с анализа от предходната зона. При допустима гранична стойност 55 dB(A), отново се констатира превишение на средните шумови нива във всички контролирани пунктове. Регистрираните шумо-

ви нива превишават нормата с от 6,1 до 15,7 dB(A). Най - значително отклонение от нормата се наблюдава в пунктове: № 6, разположен на бул. „Шести септември", Административна сграда „Горско стопанство"- 70,5 dB(A), пункт № 34 на ул. „Авксентий Велешки" ОУ „Патр. Евтимий" - 70,7 dB(A) и пункт № 20 бул. „Хаджи Димитър", ОУ „Елин Пелин" - 70,3 dB(A) и пункт №43 бул. „Марица", ДОВДЛРГ „Олга Скобелева" - 70,6 dB(A).Както е видно от идентификацията им и четирите пункта се намират в централна градска част с интензивен трафик в близост до учебни заведения.

VI. ИЗВОДИ:

- От извършения анализ на резултатите от измерените нива през 2021 г. и обобщаването им за десетгодишния период 2012 – 2021 г., се забелязва една особено тревожна тенденция: **трайно висок остава броя на зоните с нива на шум над регламентираните гранични стойности в *Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ*** *за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн. ДВ, бр. 58 от 2006 г.), приложени 2, таблица 2.* Като основна причина за горния извод е факта, че получените резултати основно се дължат на нарастване на пътния трафик на кварталните и локалните улици; частично на железопътния транспорт; ограничените паркоместа, както и на недостатъчната шумозащита (все по малко и оскъдно е озеленяването). За пореден път пунктовете с нива в границите на нормативно определените стойности са регистрирани само едва в една пета от определения съгласно методиката представителен брой пунктове за гр. Пловдив. Девет броя контролирани пунктове, в които са регистрирани тези стойности, са разположени върху територии с промишлени източници на шум, производствено - складови територии и зони, където обикновено жилищните сгради са малко.
- През 2021 година наднормени стойности са отчетени в 36 от общо 45-те, определени съгласно методиката, пункта за мониторинг на шума в урбанизирана територия Пловдив. В проценти това са 80,0% от общия брой пунктове. От статистиката за десетгодишния период 2012-2021 г. е видно, че в общи линии тенденцията се запазва, извод които поражда въпроси достатъчно ефективни ли са предприетите мерки от отговорните за това институции.
- При всички пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилена шумозащита (зони за отдих, зони на лечебни заведения, жилищни територии и зони за научно - изследователска дейност) са регистрирани еквивалентни нива на шума, които са над нормативно определените стойности 45 dB(A) и 55 dB(A).

Сред пунктовете с най-голямо намаление на стойностите се нареждат пункт №44. ЖК „Тракия", „Ягодовско шосе", база „Пътища" АД (-6,7 dB(A)) №15. ЖК „Юрий Гагарин" ул. „Борба", Производствена база „Пловдивстройресурс" (-9,2 dB(A)) и №31. ЖК „Изгрев", ул. „Удроу Уилсън", Завод за пластмасови тръби „Пластек" (-10,8 dB(A)).На другия полюс са пункт №1. Бул." Руски", х-л „Лайпциг" (+10,3 dB(A)) и №5. Ул. „Пещерско шосе", РЗИ (+9,8 dB(A)).

- И през тази година няма случаи на регистрирани шумови нива в диапазоните 78-82 dB(A) и над 82 dB(A).
- От десетгодишната статистика е видно, че тенденцията се запазва: в най-много пунктове измерените стойности на шума да са в диапазона 68-72 dB(A).

VII. ПРЕПОРЪКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА

1. Акустично планиране на урбанизираните територии - правилно териториално устройство, инженеринг на системите за управление на трафика, планиране на трафика, намаляване на шума, чрез мерки за шумоизолация и борба със шума при източника, изготвяне на акустични проекти за сгради, подлежащи на усилена шумова защита;

2. Регулиране на интензивността и на структурата на автомобилните потоци, изграждане на обходни пътни участъци, въвеждане на допълнителни ограничения на скоростта по отделни улици, където е регистрирано значително превишение на граничните стойности на шума;

3. Ограничения или забрани за преминаване на МПС и на скоростта им по пътните артерии в територите на обекти, подлежащи на усилена шумозащита;

4. Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение;

5. Насърчаване на придвижването пеша и с велосипед;

6. По-нататъшно разширяване на велосипедната мрежа в съответствие Велосипедната стратегия за град Пловдив 2010-2020 г.;

7. Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси;

8. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения.

VIII. ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ ЗА ИЗВЪРШЕНОТО ПО МЕРКИ, ПРЕДПИСАНИ В ПРЕДИШНИ ПЕРИОДИ, ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ

Информацията е на база инфраструктурни проекти, които се предвиждат за периода 2018-2022 г., изпратена с годишен доклад за шума през 2020 г.

Подробен отчет за напредъка по предприетите мерки, заложени в Плана за действие към Стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив ще бъде предоставен на РЗИ-Пловдив след приключване на календарната 2021 г.

Нормативно основание за разработване и изпълнение на План за действие за ограничаване на шумовото натоварване в агломерация Пловдив

Въз основа на Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда се изготвят планове за действие за справяне с проблемите с шума, както и защита на „тихите места", т.е. местата без шумово замърсяване. В Р. България, директивата е транспонирана чрез Закона за защита от шума в околната среда /ЗЗШОС/. В изпълнение на разпоредбите на закона през 2018 г. Община Пловдив разработи нов план за действие за ограничаване и намаляване на шума на база актуализирана стратегическа карта за шум в агломерация Пловдив. Същият е одобрен с Решение № 402, взето с Протокол № 18 от 25.10.2018 г. на Общински съвет - Пловдив. Изпълнението на мерките се контролира **от Регионална здравна инспекция - Пловдив и Регионална инспекция по околна среда и води- Пловдив.**

Източници на данни за шума в агломерация Пловдив

- ***РИОСВ-Пловдив относно промишлените източници на шум***

Компетентен орган по контрол на шума в околната среда от промишлени инсталации и съоръжения на територията на агломерация Пловдив е РИОСВ-Пловдив. Предоставената информация е изложена в отчета по дейност Б.4.

- ***РЗИ-Пловдив***

Структурата на МЗ е извършва мониторинг на 45 пункта на територията на град Пловдив, чието разпределение и разположение е определено, съгласно изискванията на съответните нормативни документи.

IX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЪРШЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИТЕ ОТ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА ЗА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ

Моторизацията в Пловдив

Град Пловдив се характеризира с озеленени булеварди и улици. Въпреки това увеличената степен на моторизация довежда до силно натоварване на уличната мрежа, а като следствие - и до увеличаване на шумовите нива.

Дейност Б.1.През 2019 г. настъпиха съществени изменения в Закона за защита от шума в околната среда /ЗЗШОС/ (изм. и доп., ДВ, бр. 52 от 02.07.2019 г., последно изм. и доп. ДВ, бр. 60 от 30.07.2019 г., в сила от 30.07.2019 г.).

С оглед на промените в Закон за защита от шума в околната среда и прехвърляне на правомощията изцяло към МВР и РЗИ по отношение на локалните източници на шум през 2021г. сигналите, получени в Пловдивски общински инспекторат, са значително по-малко на брой. Съответно, с намален брой са и извършените проверки. На обекти от такъв тип, за които има подадени сигнали за наднормен шум са извършвани проверки съвместно с посочените по-горе институции, като от страна на ПОИ, е осъществяван контрол по спазване на разрешеното работно време.

Дейност Б.2. Поддържане на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на Общината, в съответствие с изискванията на Закона за зашита от шума в околната среда, Наредбата за изискванията за разработването и съдържанието на стратегически карти за шум и плановете за действие и Директива 2002/49/ЕС, включваща информацията от:

Системата за постоянен мониторинг на шум в околната среда на територията на Община Пловдив

Община Пловдив изпълнява нормативните си задължения, свързани с информиране на гражданите за състоянието на акустичната среда посредством закупената през 2008г. система за собствен мониторинг на шума. Измерването на шума в Община Пловдив, се основава на препоръчваните от Европейската Комисия и използваните при разработване на СКШ методи и подходи за оценка на шума в градска среда. В тях се приема като ежегодно променящ се фактор с най-голямо тегловно въздействие върху шумовата градска среда **автомобилния трафикопоток и респективната пътна градска мрежа** (с техните променящи се ежегодно характеристика, интензивност и акустично влияние).

Дейност Б.3. Промяна в местната наредба за организация на паркирането - въвеждане на разпоредба за насърчаване придвижването с екологични превозни средства, като се освобождават от такса за паркиране в Синя зона хибридни автомобили.

Изграждане на инфраструктура за зареждане и поддръжка на електромобили.

- *Район Тракия:* на следните частни терени: хипермаркет „Кауфланд“ и строителен маркет „Хоум Макс България“;
- *Район Централен:* на следния общински терен: ул. „Христо Г. Данов“ №37, „EVN България Електроразпределение-Юг“ ЕАД

Дейност Б.4. Ежегодно изграждане на нова и/или подмяна на съществуваща пътна инфраструктура, вкл. ремонтни дейности, както и подмяната на паважна настилка с асфалтобетонова.

В следващата таблица са описани извършените СМР във връзка с пътната инфраструктура

ОБЕКТИ	източник на средства
Ремонтни дейности и ново изграждане на паважни, тротоарни, калдъръмени, алейни, асфалтови и площадни настилки в град Пловдив	община Пловдив
Ремонтни дейности на настилки с подземна инфраструктура ул. „Иван Перперлиев”/от бул. „Княгиня Мария Луиза” до ул. ”Цар Георги Тертер”/;	
*Ремонт на калдъръм по ул. „4-ти Януари”, АИР „Старинен Пловдив”	

♦Епископска базилика на Филипопол и изграждане на защитно покритие в УПИ I-общ. за експониране на антична базилика и за обществено обслужване, кв. 137а и под уличното пространство между кв.137 и кв.137а по плана на I-ва градска част	
*Ремонт на тротоарната настилка по ул. „Хан Аспарух"	
Облагородяване на територията на Площад „Централен" - гр. Пловдив -	община Пловдив
*обект 1. Реконструкция и ревитализация на площад „Централен" - проектиране, изпълнение на строителството и осъществяване на авторски надзор	
*обект 2. Социализация, консервация, реставрация и експониране на Форум „Запад" - проектиране, изпълнение на строителството и осъществяване на авторски надзор;	
*обект 5"Подлез при Централна поща" - транспортен възел на бул. „Цар Борис III Обединител" - бул. „Княгиня Мария Луиза" - ул. „Гладстон"	
„Текущ ремонт на улици и булеварди на територията на Район „Западен", Район „Южен" и Район „Тракия" - ремонтни дейности по :	община Пловдив
*бул. „Свобода" /от ул. „Владивосток" до ул. „Перущица"	
*бул. „Никола Вапцаров" /от бул. „Македония" до ул. „Стефан Стамболов"/;	
*ул. „Димитър Ризов" /от бул. „Освобождение" до ул. „Съединение"/;	
*бул. „Шести Септември" /от бул. „Копривщица" до ул. „Владивосток" /;	
*бул. „Освобождение" /от бул. „Санкт Петербург" до ул. „Съединение" - източно платно/.	
„Текущ ремонт на улици и булеварди на територията на Район „Централен", Район „Източен" и Район „Западен" - ремонтни дейности по :	община Пловдив
*ул. „Христо Г. Данов"	
„Разширение на Траурен парк „Север" /изграждане на инфраструктура/	община Пловдив
„Преасфалтиране и ремонти на уличната мрежа на територията на Район „Централен", Район „Западен" и Район „Южен"	община Пловдив
* текущ ремонт на платното за движение на ул. „Велико Търново" /от бул. „Руски" до ул. „Авксентий Велешки" и кръстовището на ул. „Велико Търново" с ул. „Кръстьо Пастухов"/	
Текущ ремонт на настилки по общински пътища на територията на община Пловдив - ремонтни дейности по ул.. „Ягодовско шосе", част от общински път PDV 1190	
Ремонт и поддръжка на републиканска пътна мрежа в границите на град Пловдив - текущ ремонт на пътен възел „Скобелева майка", част от път 1-8 от РПМ	Агенция пътна инфраструктура

По данни на район „ Централен"

- Изграждане на нов паркинг „Благоустрояване и озеленяване, рехабилитация и социализация в междублокови пространства в УПИ I - компл. жил. строителство и УПИ III - компл. жил. строителство, търговия, услуги, клубове и зеленина в кв. 443; УПИ VII - компл. жил. стр., търговия и зеленина в кв.40, всички по плана на Първа гр. част - север, гр. Пловдив - с обща площ 4,65 dka; със 154 паркоместа;

- Изграждане на паркинг от рециклиран материал на ул. „Любен Каравелов“ №47-49;
- Обособяване на паркоместа на ул. „Киев“ №3-7 от пътни ивици;
- Рехабилитация и благоустрояване на ул. „Захари Стоянов“ в участъка от ул. „Пещера“ до ул. „Волга“;
- Рехабилитация на ул. „Габър“/цялостно преасфалтиране/;
- Рехабилитация на ул. „Войнишка слава” в участъка от ул. „Захари Стоянов” до бул. „В.Априлов“ /цялостно преасфалтиране/;
- *Преасфалтирани улици*

По данни на район „Тракия“

- Преасфалтиране на улици - ул. „Димитър Ризов“ около 200 кв. м.; ул. „Рига“ - 724 кв. м; бул.”Освобождение” в участъка от бул.”Санкт Петербург“ до ул. „Съединение“ - 4112 кв.м;
- Новоизградени асфалтови паркинги - 502 кв. м;
- Новоизградени паркинги от пътни ивици и новоизградена тротоарна настилка - 210 кв.м. и 325 кв. м;
- Преасфалтиране в ДГ „Еделвайс“ - 544 кв. м;
- Запълване на дупки с асфалтова смес по улични платна - 972 кв. м.

По данни на район „Западен”

- Ремонт на пътни участъци - 4 356 кв.м;
- Ремонт на паважна настилка -305 кв.м;
- Ремонт на пътни ивици - 248 кв. м.
- Облагородени терени и са изградени нови паркинги в „Западен“ на улица „Ружа“ за 50 автомобила и срещу общежитията на Медицински университет Пловдив за 20 автомобила.

По данни на район „Източен”

- Преасфалтиране на асфалтова настилка - 11 277 кв. м;
- Ремонт на асфалтова настилка (кръпки) - 633 кв.м;

Ремонт на паважна настилка (кръпки) -18,50 кв. м

- Изграждане на нови паркинги - 2 600,00 кв. м

По данни на район „Северен”

Преасфалтирани зони: 1 600 кв. м бул. „Марица” № 51-53 - 700 кв. м, ул. „Достоевски” № 2-4 (паркинга) - 900 кв. м

- Асфалтобетонови кръпки- 1241 кв. м;

По данни на район „Южен“

Ремонт на асфалтова настилка (кръпки) - 63,68 кв. м; Изградени „джобове“ за съдове за битови отпадъци - 47 кв. м;

Дейност Б.5. Организация на транзитното движение - определяне на транзитните трасета, като се съобразят с План-схемата на комуникационно-транспортната система на гр. Пловдив

В процес на разработване е проект за изменение на Общия устройствен план на Община Пловдив, включващ Екологична оценка (ЕО) и Оценка за съвместимост (ОС) по договор от 17/09/2018 г.

По данни на ОП „ОКТ”

В Генералния план за организация на движението на община Пловдив се предвижда извеждане на транзитното движение по околовръстните трасета на града. Определен режим на движение на тежкотоварните автомобили по вътрешен ринг. Пътните превозни средства над 4 т. ще могат да се движат по улиците от вътрешния ринг, единствено ако им е издаден пропуск от ОП „ОКТ“ и то по най-късия маршрут посочен в пропуска. Въвеждане на режим за зареждане на търговски обекти от 21:00 ч. до 9:00 ч. безплатно, а в диапазона от 9:00 до 21:00 с пропуск за едно МСП, издаден от ОП „ОКТ“ срещу заплащане и определен маршрут.

Обособяване на бус-ленти за по-спокойно придвижване /равномерна скорост/ на автобусите от масовия градски транспорт.

Обособяване на „джобове“ за такси-стоянки.

Разширяване на обхвата на Синя зона за кратковременно паркиране.

Обособяване на райони с действащ режим „жилищна зона“ с позволена скорост на движение до 20 км/ч.

По данни на ОП „Чистота“

Общинското предприятие прилага изискванията на *Наредба №2 за организацията и безопасността на движението на водачите на пътните превозни средства и пешеходците на територията на Община Пловдив* (чл. 23), относно часовия диапазон за извършване на дейностите по сметосъбиране и сметоизвозване, според категорията улици:

- I категория, булевардите с масов градски транспорт и пешеходните зони от 5.00 ч. до 13.00 ч.
- II и III категория, квартали и улици от 09.00 ч. до 13.00 ч.;

Дейностите на ОП „Чистота“, свързани с управлението на екологичния шум се изразяват в:

- мониторинг на емисиите от шум;
- поддържане и периодична подмяна на техниката
- поддържане и периодична подмяна на съдовете за събиране на отпадъци.

Оценката на общия и среден емисионен фон от шумовите емисии - dB(A) е извършена по категории техника, според притежаваната екологична норма. Съпоставени са данните с тези от предходната година. Констатирано е намаляване на средногодишните стойности с 0,3 %. От значение за подобряване на общия фон от шумови емисии е по-високата екологична норма на автомобилите, определяща се от годината на производство и гарантираща минимално емисионно замърсяване за околната среда.

Дейност Б.5.1. Подобряване на съществуващата схема на масовия обществен пътнически транспорт

По данни на ОП „ОКТ“

В проекта на Генералния план за организация на движението на община Пловдив е заложена като главна цел подобряване на функционирането на масовия градски транспорт и подобряване на тази услуга за гражданите.

През 2019 г. в обхвата на вътрешноградската транспортна схема разпределението на автобусите по категория на двигателя е следното: EURO 5-84 броя, EEV - 51 броя и EURO 6-150 броя.

Дейност Б.5.2. Изграждане на няколко многоетажни паркинга:

- В район „Западен“ - за 150 места на ул. „Орфей“

Изграден е „Етажен паркинг и обекти за обществено обслужване” в УПИ XXXV-1149 за обществено обслужване и търговия, кв.16 по регулационния план на ЖК „Кишинев“, ПИ е идентификатор 56784.511.1149 по КККР на гр. Пловдив и благоустрояване на прилежащия терен. Предстои въвеждане в експлоатация. Стойност на сключения договор между район Западен и избрания изпълнител по ЗОП е 2 833 012 лв. без ДДС.

- На мястото на ТЕЛК на ул. „4-ти януари“

Изготвен и одобрен работен инвестиционен проект. Няма изготвен проект и издадено разрешение за строеж за ул. „4-ти януари“, по която ще се осъществява достъпа до обекта.

- До хотел „Лайпциг“ - паркинг на няколко нива, за обслужване на централната градска част

За обект Многоетажен паркинг в УПИ 1-521.1086, общ. обсл. дейности, кв. 346-нов, 290-стар по плана на кв „Триъгълника”, гр. Пловдив, има влязла в сила Заповед №190А1762/18.07.2019 г. на кмета на община Пловдив за изменение на ПУП ПРЗ. Не е възложено изработване на технически проект за обекта.

- до блок 52 в кв. „Тракия“

За обект „Многоетажен паркинг” в УПИ III-540.1329, общ. обсл., многостажен паркинг, кв. 31, по плана на ЖР „Тракия“, гр. Пловдив има изготвен работен инвестиционен проект.

Дейност Б.5.3. Разширяване на мрежата, изграждане и поддържане на велоалеи на територията на гр. Пловдив, в това число изграждане на велоалея от надлез „Родопи“ до изхода на Пловдив

През 2020 г. не са изграждани нови велоалеи.

Дейност Б.5.4. Ремонт/реновиране на съществуващи пешеходни зони в недобро състояние (тротоари, алеи) и разширяването им, там където е възможно, с цел безпроблемно придвижване на пешеходците

До данни на район „Централен"

- Благоустрояване на междублоково пространство и паркинг на ул. „Ламартин".
- Благоустрояване на междублоково пространство бул. „Кн. Мария Луиза" - бул. „Източен".
- Благоустрояване на ул. „Княз Черказки" от вътрешноблокова ул. „Стойчо Мушанов" №55-59 до ул. „Капитан Георги Мамарчев".
- Ремонтни дейности по ул. „Козлодуй" в участъка от ул. „Цар Георги Тертер" до ул. „Ген. Скобелев".
- Ремонт на тротоарна настилка - 3,14 м2.
- Ремонт на ул. „Захари Стоянов", както следва: тротоарна настилка 1 214,32 кв.м.
- Благоустрояване на междублоково пространство бул. „Кн. Мария – Луиза" - бул. „Източен" - изграждане и ремонт на тротоарна настилка 792,74 кв.м.
- Ул. „Княз Черказки" от вътрешноблокова ул. „Стойчо Мушанов" № 55 - № 59 до ул. „Капитан Георги Мамарчев" - ремонт на тротоарна настилка - 75,39 кв. м
- Ул. „Козлудуй" в участъка от ул. „Цар Георги Тертер" до ул."Ген. Скобелев" - Ремонт на тротоарна настилка 32,80 кв. м , паважна настилка - 184,03 кв. м
- Благоустрояване на междублоково пространство и паркинг на ул. „Ламартин", както следва: изграждане и ремонт на тротоарна настилка 241,45 кв. м.
- Изграждане на паркинг от рециклиран материал на ул. „Любен Каравелов" № 47-49, както следва: ремонт на тротоарна настилка 11,70 кв. м.
- Ремонт на тротоарни настилки, паважни настилки и настилка от пътни ивици по улици тротоарна настилка - 1 056,19 кв. м.

По данни на район „Тракия"

- Основен ремонт на бетонови тротоари - 683 кв.м.;
- Изградени тротоарни алеи в ДГ „Десислава" - 110 кв. м;
- Изградени тротоарни алеи в ДГ „Еделвайс" - 321 кв. м

По данни на район „ Западен"

Извършен е ремонт на 110 кв. м тротоарни пастилки.

По данни на район „Източен"

Извършен е ремонт на 113,50 кв. м тротоарни настилки.

По данни на район „Северен"

Извършен е ремонт на тротоарна настилка с обща дължина 414 кв. м, както следва: ул. „Колю Фичето" (пред СУ „Хр. Г. Данов") - 214 кв. м; ул. „Гонда вода" № 18-24 - 70 км. м; бул. „Дунав" № 176 - 130 кв. м.

По данни на район „Южен "

Изградени тротоари - 34,30 кв.м

Изпълнена вибропресована паважна настилка за пешеходни пътеки - 16,05 кв. м

Дейност Б.5.5. Ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града и организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт

През 2020 г. паркинг автоматите обслужващи Синя зона вече са 53 бр.

Броя на автомобилите, ползващи услугата платено паркиране на база продадени талони за една година е 243 660.

Броя на автомобилите, ползващи услугата платено паркиране на база талони от паркомати за една година е 304 800.

Броя на автомобилите, ползващи престой в Синя зона чрез SMS за една година е 942 690.

По данни на ОП „ОКТ"

Спазва се въведения ограничителен режим, съгласно чл. 22, ал. 2 от Наредба 2 за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на Община Пловдив е посочено:

Определя се режим по вътрешен пръстен за движение на тежко товарни автомобили, както следва:

Зона А - с граници: Бул. „Васил Априлов“, Бул. „Цар Борис III Освободител“ ,Бул. „Христо Ботев”, Бул. „България”.

Зона Б - запад с граници: Бул. „Марица-юг”, Бул. „Копривщица”, Бул. „Христо Ботев”, Бул. „Васил Априлов”

Зона Б - изток с граници: Бул. „Марица-юг”, Бул. „Източен”, Бул. „Санкт Петербург”, Бул. „Найчо Цанов”, Бул. „Цар Борис III Обединител”.

Движението в указаните зони се извършва с платен пропуск в зависимост от маршрута, вида и товароносимостта на пътно транспортните средства.

Дейност Б.5.6. Ограничаване скоростта на движение по отделни улици, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума.

По данни на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Областен отдел Автомобилна администрация-Пловдив

Във връзка с разпоредбите на чл.171, ал.2 от Закона за движение по пътищата, органите на автомобилна администрация информират, че не разполагат с техническа възможност за извършване на пътен контрол по отношение на шума от автомобилите.

По данни на Сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР гр. Пловдив

Ежедневно служители на сектор „Пътна полиция“ - Пловдив контролират водачите на МПС за движение със скорост над максимално допустимата в града Пловдив с автоматизирани технически средства за контрол на правилата за движение.

През 2019 г. се извършва ежедневен контрол на пропускателната способност по основните улици на град Пловдив, чрез обособяване на постове за подпомагане и регулиране на пътното движение от полицейски служители. Обхваща се периода на засилен трафик в работни дни от 07:30ч. до 09:00ч. и от 17:00ч. до 18.30ч. е основна задача, преминаване към ръчно регулиране на автомобилните потоци при необходимост.

В сектор „Пътна полиция” не се допуска регистриране на МПС и пускането им в движение по уличната мрежа на областта при наличие на технически неизправности, в т.ч. и по шумозаглушителните устройства.

В участъците с въведено ограничение на скоростта 30 km/h - поради невъзможността от осъществяване на контрол с технически средства предимно около учебни заведения, ясли и детски градини периодично се пасочват полицейски служители за осъществяване на превантивен контрол над водачите на МПС.

Дейност Б.6. Изграждането на шумозаглушителни огради по протежение на естакадата и в зоните с жилищно застрояване по проект за жп участък Пловдив-Филипово. Използване на материали за горното строене на железния път намаляващи максимално нивата на шум и вибрации при движение на подвижен състав.

`Сключено е споразумение между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и Механизъм за свързаност на Европа за финансиране по „Механизъм за свързване на Европа” (МСЕ) за модернизацията на ареалите на ЖП гарите Пловдив, Пловдив Разпределителна изток, Крумово, Тракия и Скутаре, междугарията Пловдив-Крумово и Тракия-Скутаре, както и изграждането на комуникационно - транспортен пробив под ЖП ареала на Централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов“ и бул. „Македония“.

За модернизацията на железопътното направление Пловдив - Скутаре през ЖП гара „Филипово“ не е осигурено финансиране по гореописаното споразумение, като към настоящия момент ДП НКЖИ продължава да търси варианти за финансирането му в следващите периоди за кандидатстване.

Дейност Б.7. Изискване и контрол за реално прилагане на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение (административни,

търговски, бизнес) с обща климатизация (локални източници на шум) - съгл. Наредба 4 на МРРБ, МЗ, МВР, МОСВ.

Дейност Б.8. Замяна на паважната настилка с асфалтова с ниско ниво на шума
Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт, на ул. „Богомил“ от бул. „Източен“ до ул. „Арх. Камен Петков“

За Реконструкция (основен ремонт) на ул. „Богомил“ от бул. „Източен“ до ул. „Арх. Камен Петков“ има одобрен идеен проект.

Отчет с обхват по всички мерки от Плана за действие към Стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив ще бъде предоставен на директора на РЗИ-Пловдив след обобщаване на информацията от отговорните звена на Община Пловдив след приключване на календарната 2021 г. и одобрение на Общински съвет – Пловдив.

Съгласувано с:

д-р Цвета Иванова – Директор Дирекция: ОЗ .....

инж. Мария Иванова – Началник отдел: ПБПЗ и ЗТЕ .....

Изготвил: д-р Антон Иванов – отдел: ПБПЗ и ЗТЕ .....